Programa de exportación de piezas metalmecánicas para una Pyme de la ciudad de Santiago de Cali

#### **Kevin Ferrer Moreno Burbano**

**Katerine Viveros Cabezas** 

Trabajo de grado para optar el título de Ingeniero Industrial

Director: Marlon Dagoberto Cañas Reina



Institución Universitaria Antonio José Camacho

Facultad de Ingenierías

Ingeniería Industrial

Cali-Colombia

Año 2023

TAT 4			
Nota	de	acen	tación:

Aprobado	por e	el Comité	de G	rado en
cumplimien	ito de le	os requisito	os exigido	os por la
Institución	Univers	itaria Anto	nio José	Camacho
para optar	al título	de Ingenier	os Indust	riales.
	1			
Jura	do			
Jura	do			

Jurado

#### **Dedicatoria**

Queremos dedicar este trabajo a Dios, que nos guio durante todo el proceso de aprendizaje para llegar hasta este punto, a nuestros padres que siempre han estado para apoyarnos y que pudiéramos lograr cada uno de nuestros logros propuestos, por acompañarnos y no dejar que desfalleciéramos cuando el camino se complicaba, a ustedes nuestros más grandes agradecimientos.

### Agradecimientos

Agradecemos a toda nuestra familia, nuestro director de proyecto, profesores y la universidad, que supieron darnos apoyo para la culminación de este trabajo.

El acompañamiento, cada consejo, cada ayuda fue importante para motivarnos a conseguir lo logrado hasta ahora.

### Contenido

	Pág.
roducción	14
Planteamiento del problema	15
1.1 Formulación del problema	19
1.1.1 Sistematización del problema	19
2. Justificación	20
3. Objetivos	21
3.1 Objetivo General	21
3.2 Objetivos Específicos	21
4. Marco referencial	22
4.1 Marco teórico	22
4.2 Marco Conceptual	23
4.3 Marco Legal	26
Método	28
5.1 Tipo de investigación	28
5.2 Método de investigación	28
5.3 Enfoque de investigación	28
Fuentes y técnicas para la recolección de información	29
5.1. Fuentes primarias	29
5.2. Fuentes secundarias	29
6.3. Metodología de desarrollo del trabajo de investigación	29
Resultados	30

7.1 Capítulo 1: Identificación del estado actual de la Pyme para la internacionalización	31
7.1.1 Generalidades de la empresa y de sus productos	33
7.1.2 Estado actual de la empresa	33
7.1.3 Estructura organizacional de la Pyme	35
7.1.4 Matriz DOFA Pyme	36
7.2 Capítulo 2: Selección de productos para exportar	37
7.2.1 Listado de productos potenciales	37
7.2.2 Ficha técnica del producto	40
7.3 Capítulo 3: Investigación de mercado	43
7.3.1 Selección de mercado objetivo	43
7.3.2 Matriz de mercado	45
7.3.3 Investigación DFI del país seleccionado para exportar (Panamá)	51
7.4 Capítulo 4: Características para determinar el cargue de la mercancía	55
7.4.1 Tipo de carga	55
7.4.2 Tipos de empaque y embalaje	55
7.4.3 Etiquetado, marcado y codificación	56
7.4.4 Peso y Cubicación	57
7.4.5Contenedorización	57
7.5Capítulo 5: Términos de negociación incoterms	61
7.5.1 Clasificación de los incoterms	61
7.5.2 Acuerdos comerciales	61
7.5.3 Tipos de transporte	62
7.5.4 Medios de pago	62

7.6	Capítulo 6: Matriz de costos con base en los términos incoterms	. 63
7	.6.1 Actores que intervienen en la DFI	. 63
7.7	Capítulo 7: Documentos de exportación	. 65
7.7.	1 Registro como exportador	. 65
7.7.	2 Factura proforma	. 67
7.7.	3 Factura comercial: lista de documentos para trámites aduaneros	. 68
7.8	Capítulo 8: Lista de chequeo final de exportación	. 71
8	Impacto del plan de exportación	. 73
9	Conclusiones	. 75
10	Recomendaciones	. 77
11	Referencies	78

### Lista de Tablas

	Pág.
Tabla 1. ventas crucetas	16
Tabla 2. Ventas varillas ancla	17
Tabla 3. ventas abrazaderas ciegas	17
Tabla 4. ventas diagonales bandera	18
Tabla 5. Porcentaje	32
Tabla 6. Lista de chequeo para evaluación de la pyme.	32
Tabla 7. Matriz DOFA Pyme	36
Tabla 8. Listado de productos potenciales	37
Tabla 9. Participación de países objetivo	44
Tabla 10. Criterios y ponderación	45
Tabla 11. Rango de puntuación.	46
Tabla 12. Adaptación del producto	46
Tabla 13. Índice de Libertad Económica	46
Tabla 14. Proximidad Geográfica	46
Tabla 15. Trámites aduaneros	47
Tabla 16. Tasa de Crecimiento del PIB	47
Tabla 17. Política del desarrollo energético	47
Tabla 18.Riesgo del País	47
Tabla 19. Calificación adaptación del producto	48
Tabla 20. Calificación Índice de libertad económica	48
Tabla 21. Calificación Proximidad geográfica	48

Tabla 22.	Calificación Trámites aduaneros4	18
Tabla 23.	Calificación Tasa crecimiento del PIB	19
Tabla 24.	Calificación Política del desarrollo energético	19
Tabla 25.	Calificación Riesgo del país	19
Tabla 26.	Matriz de mercado5	50
Tabla 27.	Clasificación contenedores	58
Tabla 28.	Medidas pallets5	59
Tabla 29.	Simulación pallets en contendor6	50
Tabla 30.	Matriz de costos de exportación	53
Tabla 31.	Matriz de costos exportación	54
Tabla 32.	Porcentaje lista de chequeo final	71
Tabla 33.	Lista de chequeo final	72
Tabla 34.	Capacidad de producción cruceta	13
Tabla 35.	Escenario de ventas con un incremento del 10%	13
Tabla 36.	Grafica escenario de crecimiento del 10%	74

### Lista de Figuras

	Pág.
Figura 1. Pasos del desarrollo del proyecto	29
Figura 2. Diagrama de recorrido de producción	34
Figura 3: Estructura organizacional de la Pyme	35
Figura 4. Cruceta	37
Figura 5. Abrazadera	38
Figura 6. Diagonal bandera	38
Figura 7. Varilla de ancla	38
Figura 8. Sistema armonizado	40
Figura 9. Ejemplo ficha técnica cruceta ¼" x 3" x 3 m	42
Figura 10. Países importadores del arancel 732619000	43
Figura 11. Países con oportunidades comerciales	44
Figura 12. Mapa Panamá	51
Figura 13. Pallet de madera	55
Figura 14. Pallet con cajas apiladas	56
Figura 15. Etiquetado y marcado	56
Figura 16. Fórmula para calcular peso volumen	57
Figura.17 Contenedor standard	59
Figura. 21 7 reglas incoterms 2020	61
Figura.22 Medios de pago	62
Figura 23. Ejemplo RUT	66
Figura 24. Ejemplo factura comercial	69

PROGRAMA DE EXPORTACIÓN DE PIEZAS METALMECÁNICAS PARA UNA
PYME DE LA CIUDAD DE SANTIAGO DE CALI
<b>Figura 25.</b> Ejemplo, lista de empaque

Resumen

En el sector metalmecánico las Pymes realizan constantes innovaciones para impactar el

mercado y ampliar las oportunidades de crecimiento; deben ser más competitivas, más productivas

para tener siempre clientes y asegurar un desarrollo sostenible.

Este trabajo contiene información detallada sobre la metodología implementada para que

una Pyme del sector metalmecánico de la ciudad de Cali cuente con un programa de exportación

de sus productos. Partiendo de una conceptualización del estado actual realizado en la empresa.

Luego, con base en las condiciones actuales para la exportación de los diferentes productos

metalmecánicos, se proponen diferentes metodologías para desarrollar un programa que permita

la exportación de estos productos.

Este programa surge de la necesidad de crecer en el mercado externo, a su vez, tener

presencia del producto en el exterior, generando oportunidades comerciales para mejorar su

rentabilidad, crecimiento y posicionamiento en el mercado.

Palabras clave: Pyme, exportación, comercio exterior, industria metalmecánica, contendores.

**Abstract** 

In the metalworking sector, SMEs carry out constant innovations to impact the market

and expand growth opportunities; Companies must be more competitive, more productive to

always have customers and ensure sustainable development.

This work contains detailed information on the methodology implemented so that a SME

company in the metalworking sector has an export program for its products. Starting from a

conceptualization of the current state carried out in the company.

Then, based on the current conditions for the export of different metalworking products,

different methodologies are proposed to develop a program that allows the export of these

products.

This program arises from the need to have growth in the external market, in turn, to have

a presence of the product abroad, generating commercial opportunities, to improve its

profitability and positioning in the market.

**Keywords**: SME, export, foreign trade, metalworking industry, containers.

#### Introducción

El presente trabajo comprende la investigación realizada y aplicación de distintas metodologías, que tiene como objetivo diseñar un programa de exportación que permita a una Pyme de la ciudad de Cali del sector metalmecánico exportar sus productos, si bien, es cierto que un proceso de internacionalización representa múltiples desafíos, para una Pyme aún más, al igual que también genera nuevas oportunidades para aumentar las ventas en nuevos mercados, minimizando la dependencia del mercado local.

La industria del sector metalmecánico ha tenido un importante crecimiento a lo largo de los años, contribuyendo gran parte las empresas Pymes, las cuales andan en la búsqueda de Internacionalizar sus productos, pero el desconocimiento en el tema, como no saber que se requiere para exportar, llegando así a cometer errores que se ven reflejados en pérdidas de dinero, tiempo, producto o la insatisfacción del cliente.

Por medio de este proyecto se busca que la empresa pueda crecer y expandirse internacionalmente, por medio de un programa de exportación que permita la facilidad para expandirse en mercados internacionales, logrando un reconocimiento, crecimiento económico y posicionamiento del producto, esto va relacionado al análisis de las siguientes variables: Legales, económicas, mercados internacionales, distribución logística, a partir de las cuales se busca obtener un mercado objetivo, alterno como foco a la exportación de los productos.

#### 1. Planteamiento del problema

La empresa en estudio es una Pyme, con más de 40 años en el mercado y gran importancia para diferentes sectores, fabricantes de diferentes tipos de piezas metalmecánicas; Crucetearía en diferentes dimensiones, abrazaderas de copa, varillas de anclaje, diagonales banderas y diferentes tipos de herrajes, para redes de energía y telecomunicación, con participación a nivel nacional.

Los principales clientes de la empresa son del sector público, lo cual genera una gran competitividad en el sector con las demás empresas fabricadoras de estos productos, la cual se da por costos del producto, cambios políticos, lo cual genera una inestabilidad productiva, encontrando así una limitación de mercado a nivel nacional, que como resultado genera estar en la contante búsqueda de nuevos clientes.

Además, es importante resaltar que la empresa en estudio cuenta con distintas certificaciones de calidad (ISO) y certificaciones de calidad (QCERT), lo que hace que sus precios estén por encima de aquellas empresas que no tienen todas estas certificaciones, además de que actualmente la tornillería que se utiliza para los diferentes productos realizados se compran a una empresa de la competencia, la cual es fabricadora de estos y lo que hace que tengan que elevar el costo de algunos productos frente a precios bajos de la competencia.

Según cifras de (ministerio de comercio, industria y turismo, 2023) las microempresas representan el 95.3% del tejido empresarial del país, las pequeñas empresas el 3.5% y las medianas y grandes empresas son el 0.9% y 0.3% del total nacional. Aunque generan alrededor del 67% de empleo del país, su contribución al PIB es del 28%. La industria del sector metalmecánico es de gran importancia para la economía del país, ya que suministra productos a sectores como la

minería, construcción, transporte, electricidad y otros más, una razón más por las que exportar se convierte en una gran oportunidad para esta empresa.

En algunas de sus etapas las empresas logran la expansión máxima a nivel nacional y con el aumento de más empresas el mercado se limita, por lo cual se hace necesario plantear de qué manera aumentar el crecimiento para poder competir y lograr posicionarse en los diferentes mercados, es importante innovar, teniendo en cuenta que el sector metalmecánico y más preciso en la exportación de productos que tienen una gran demanda, y es ahí donde está la oportunidad de crecimiento en el mercado exterior, por eso surge la necesidad de diseñar un programa de exportación para esta Pyme.

La Pyme en estudio cuenta con un espacio para el desarrollo de sus productos y almacenamiento de 9000 m³, labora un solo turno de 8 horas diario, a continuación, se relacionan la producción de algunos de sus productos, tomados en un lapso de 6 meses.

 Tabla 1. ventas crucetas

Descripción producto	Cantidad pedida
CRUCETA ¼"X3"X2.4 M	2159
CRUCETA ¼"X3"X3 M	440
CRUCETA 3/8"X3"X2.4 M	233
CRUCETA 3/8"X3"X3 M	282
CRUCETA 3/8"X3"X4 M	498
CRUCETA 3/8"X3"X6 M	2
CRUCETA 3/8"X4"X2.4 M	176
CRUCETA 5/16"X3"X2.4 M	26
CRUCETA AUTOSOPORTADA ¼"X3"X1	2
CRUCETA AUTOSOPORTADA ¼"X3"X2	54
CRUCETA AUTOSOPORTADA 5/16"X3"X	4152
CRUCETA AUTOSOPORTADA 5/16"X4"X	86
SILLA PARA CRUCETA MADERA 4 1/1	219
TOTAL	8329

Fuente: Elaboración propia

Tabla 2. Ventas varillas ancla

Descripción producto	Cantidad pedida
VARILLA ANCLA 3/4"X2.50 M DOBLE	26
VARILLA ANCLA 5/8"X1.5 M	113
VARILLA ANCLA 5/8"X1.8 M	1092
VARILLA ANCLA 5/8"X1.8 M KIT	3916
VARILLA ANCLA 5/8"X2.4 M	226
TOTAL	5373

Fuente: Elaboración propia

Tabla 3. ventas abrazaderas ciegas

Tubia D. Voltas abrazadoras Ciogas				
Descripción producto	Cantidad pedida			
ABRAZADERA CIEGA DE 5" O 140 mm	40			
ABRAZADERA CIEGA DE 6" O 160 mm	331			
ABRAZADERA CIEGA DE 7" O 180 mm	40			
ABRAZADERA CIEGA DE 8" O 200 mm	26			
ABRAZADERA DOBLE DE 10" O 260 m	805			
ABRAZADERA DOBLE DE 4" O 100 mm	30			
ABRAZADERA DOBLE DE 4" O 120 mm	49			
ABRAZADERA DOBLE DE 5" O 140 mm	666			
ABRAZADERA DOBLE DE 6" O 160 mm	807			
ABRAZADERA DOBLE DE 7" O 180 mm	292			
ABRAZADERA DOBLE DE 8" O 200 mm	685			
ABRAZADERA DOBLE DE 9" O 220 mm	511			
ABRAZADERA SEGURIDAD 6" VAR 1/2	21			
ABRAZADERA SEGURIDAD 7" VAR 1/2	5			
ABRAZADERA SENCILLA DE 10" O 26	117			
ABRAZADERA SENCILLA DE 4" O 100	56			
ABRAZADERA SENCILLA DE 4" O 120	16			
ABRAZADERA SENCILLA DE 5" O 140	306			
ABRAZADERA SENCILLA DE 6" O 160	430			
ABRAZADERA SENCILLA DE 7" O 180	312			
ABRAZADERA SENCILLA DE 8" O 200	135			
ABRAZADERA SENCILLA DE 9" O 220	236			
ABRAZADERA TRANSFORMADOR DE 10"	6			
ABRAZADERA TRANSFORMADOR DE 6"	86			
ABRAZADERA TRANSFORMADOR DE 7"	186			
ABRAZADERA TRANSFORMADOR DE 8"	49			
ABRAZADERA U DE 1"X30X20 CM 104	1365			
ABRAZADERA U DE 1"X38X20 CM 104	116			

ABRAZADERA U DE 5/8"X34X20 CM	1195
ABRAZADERA UNIVERSAL COMPLETA	55
TOTAL	8974

Fuente: elaboración propia

**Tabla 4.** ventas diagonales bandera

Descripción producto	Cantidad pedida
DIAGONAL BANDERA 7' X1/4"X 1 1/2"	680
DIAGONAL BANDERA 7' X3/16"X 1 1/2"	440
DIAGONAL BANDERA 8' X1/4"X 1 1/2"	233
DIAGONAL BANDERA 8' X3/16"X 1 1/2"	282
DIAGONAL RECTO 3/16"X1 1/2"X110 cm	498
DIAGONAL RECTO 3/16"X1 1/2"X150 cm	45
DIAGONAL RECTO 3/16"X1 1/2"X180 cm	176
DIAGONAL RECTO 3/16"X1 1/2"X60 cm	26
DIAGONAL RECTO 3/16"X1 1/2"X68 cm	77
TOTAL	2457

**Fuente:** *Elaboración propia* 

Actualmente se trabaja la producción bajo pedidos, en caso de que haya alguna proyección por parte de un cliente se realiza producción para dejar inventario y posterior realizar las entregas parciales.

La Pyme está en busca de conseguir un crecimiento en el mercado, debido a la saturación del mercado, es necesario dar una mirada a la posibilidad de poder exportar sus productos, pero en el momento no están preparadas para exportar, esto debido a que no cuentan con los conceptos y elementos para la exportación, tales como; fichas técnicas de los productos a exportar, lista de chequeo para la empresa, no hay un programa de exportación de la empresa y no saben a dónde exportar, porque no conocen los mercados objetivos, según su producto, por eso se pensó en programa que contenga todo lo mencionado anteriormente, previamente realizando estudios de cantidad de producción, estudios de mercado, fichas técnicas, términos logísticos, de negociación y demás aspectos relevantes.

De acuerdo con lo antes planteado, los investigadores formulan de manera puntual el problema, a través de la siguiente interrogante:

¿Cómo diseñar un programa de exportación de piezas metalmecánicas para la Pyme en estudio de la ciudad de Cali?

#### 1.1 Formulación del problema

¿Cómo diseñar un programa de exportación de piezas metalmecánicas para la Pyme en estudio de la ciudad de Cali?

#### 1.1.1 Sistematización del problema

- ¿Cómo identificar es el estado actual de la Pyme del sector metalmecánico para la internacionalización?
- ¿Cómo seleccionar el mercado objetivo para la exportación de productos metalmecánicos de la Pyme me en estudio?
- ¿Cómo calcular los costos de la DFI a la internacionalización?

#### 2. Justificación

En las empresas del sector metalmecánico cada día es más común innovar para el crecimiento y expansión de los productos, tal es el caso de la pequeña industria, que se ve en la necesidad de exportar sus productos, por eso deben adaptarse al cambio y estar en constante búsqueda de crecimiento, entendiendo que hoy en día el mercado es el mundo y es importante que conozcan cómo se pueden enfrentar al proceso de exportación.

En las empresas del sector existe una gran competitividad, que como consecuencia limita el mercado, a su vez, el crecimiento económico y productivo a nivel nacional, volviendo necesario que los empresarios exporten sus productos. Por tal motivo, la internacionalización se ha convertido en más que una necesidad para el sector metalmecánico. De esta forma no depender de la economía local y asegurar la estabilidad de la Pyme en un largo plazo.

Al tener como clientes importantes el sector de la construcción y sector público, hace que la competencia sea grande, donde impacta mucho el movimiento político, generando cambios que a lo largo del tiempo impacten no tan positivamente, por lo que exportar sus productos es una anticipación a una extensión de estabilidad de la Pyme, a su vez poder tener un crecimiento.

Para ello se requiere diseñar un programa de exportación que pueda mostrar a la Pyme en estudio los requerimientos que más favorezca el proceso de exportación según el producto, mediante estrategias para aprovechar oportunidades comerciales y disminuir riesgos, así mismo, lograr un posicionamiento de la empresa. También se resalta que las exportaciones aportan al crecimiento y riqueza del país y al aumento de empleo para los colombianos.

### 3. Objetivos

### 3.1 Objetivo General

Diseñar un programa de exportación de piezas metalmecánicas para una Pyme de la ciudad de Santiago de Cali

### 3.2 Objetivos Específicos

- Identificar el estado actual de la Pyme mediante una lista de chequeo para la internacionalización
- Seleccionar el mercado objetivo para la exportación de los productos de la Pyme
- Calcular los costos de la DFI a la internacionalización

#### 4. Marco referencial

#### 4.1 Marco teórico

A lo largo de los años se ha visto como el desarrollo económico de Colombia se ha visto reflejado con base a la internacionalización de sus productos, así mismo viendo como cuales de ellos son los que determinan los grandes volúmenes de exportación, al igual que abriendo mercado a otros países e incrementando el porcentaje de exportaciones.

Existen teorías del comercio internacional que ayudan a entender el objetivo y funcionamiento de las exportaciones, una de las teorías se dio a las investigaciones hechas en su momento por Adam Smith y posteriormente por David Ricardo, quienes a finales del siglo XVIII y principios del siglo XIX investigaron las causas del comercio internacional, en donde trataban de mostrar sus beneficios del libre comercio.

El surgimiento de la teoría de la ventaja absoluta, consolidando los fundamentos del intercambio de bienes entre distintos países. Smith, A. (2019) decía que los países que produjeran bienes donde tuvieran una ventaja absoluta y de tal forma este mismo podría adquirir bienes por medio de la exportación de los cuales no tiene tal ventaja. De igual forma Adam Smith decía que el comercio internacional entre países debe darse según la capacidad de producción del país exportador.

En la ventaja comparativa según Ricardo, D. (2023) se agrega valor al trabajo, de esta manera el valor del bien además de tener un costo relativo, se le agrega valor según los costos fijos y variables, como la diferencia de tecnología o ciertos factores que llevan ciertos países a especializarse en algunos bienes.

#### **4.2 Marco Conceptual**

Para la realización de una guía que cuente con un programa de exportación de productos del sector metalmecánico es importante conocer palabras clave que en el proyecto se estudiaron, proporcionando un conocimiento teórico. Las cuales son:

**Exportación:** La exportación es el medio por el cual las empresas inician la internacionalización, en este caso se toma la siguiente definición: "Exportación de productos o servicios producidos en un país a los residentes de otro país" (Hill 2011).

**Bienes:** Es la mercancía que es demandada incluso desde un país distinto al originario, en este caso se utiliza la siguiente definición:

Son objetos físicos para los que existe una demanda, sobre los que se pueden establecer derechos de propiedad y cuya titularidad puede transferirse de una unidad institucional a otra mediante transacciones realizadas en los mercados más algunos tipos de productos que incorporan conocimientos almacenados en soportes físicos que pueden atravesar las fronteras físicamente. ("Estadísticas del comercio internacional de mercancías. Conceptos y definiciones, 2010").

**Arancel:** Es un tributo que se impone sobre un bien o servicio cuando cruza la frontera del país, hay aranceles de importación y uno menos común como lo es el arancel a las exportaciones, "aquel que se impone sobre un bien o servicio vendido al exterior de su país. Generalmente se imponen por los países exportadores de productos primarios, bien sea para incrementar los ingresos o bien para crear escasez en los mercados mundiales y de esta manera elevar los precios mundiales" (Andrés Sevilla Arias, 28 de octubre, 2015).

Legis Comex: Es un sistema para la gestión inteligente de comercio exterior, ayuda a la toma de decisiones respecto a los negocios internacionales. Además, consta de una variedad de

módulos en las que se puede planear operaciones comerciales, mercados y países objetivo, al igual que estudiar la competencia y una gran orientación a la hora de realizar importaciones y exportaciones.

**Trade Map:** Trade Map proporciona - en forma de tablas, gráficos y mapas - indicadores de desempeño exportador, de demanda internacional, de mercados alternativos y de mercados competitivos, así como un directorio de empresas importadoras y exportadoras. Trade Map cubre 220 países y territorios y 5300 productos del Sistema Armonizado. Los flujos comerciales mensuales, trimestrales y anuales están disponibles desde el nivel más agregado hasta el nivel de línea arancelaria.

**Procolombia:** Procolombia es la entidad encargada de promover el Turismo, la Inversión Extranjera en Colombia, las Exportaciones no minero energéticas y la imagen del país.

A través de la red nacional e internacional de oficinas, ofrece apoyo y asesoría integral a los clientes, mediante servicios o instrumentos dirigidos a facilitar el diseño y ejecución de su estrategia de internacionalización, que busca la generación, desarrollo y cierre de oportunidades de negocios (Procolombia, 2017).

**Tipo de transporte:** Hay distintas formas y medios de realizar la exportación de productos, estos pueden ser aéreos, marítimos, terrestres y multimodal, este último puede darse mediante uso de al menos dos tipos de transporte anteriormente mencionados. Se resalta que de estos el marítimo tiene una gran demanda por temas de bajos costos de transporte.

**Términos incoterms:** Estos términos es la forma en que la parte exportadora e importadora realizan la negociación de intercambio de productos y establecen una serie de obligaciones y compromisos las cuales se pactan en un contrato. (Bancomex, 2003).

**Incoterms:** Son los términos de venta internacional, los cuales se deben usar correctamente para no incurrir en gastos adicionales a los exportadores, ya sea por transporte, seguros, etc.

A continuación, se muestra la clasificación de los incoterms basados en Soler, D. (2021):

#### Grupo E: EXW

Consiste en una sola condición para el vendedor, la cual es dejar lista la mercancía en sus propias instalaciones a disposición del comprador.

#### Grupo F: FCA, FAS, FOB

La empresa encargada de la exportación en este caso se responsabiliza a entregar la mercancía en un punto y plazo acordado por ambas partes, lo cual por lo general se hace en el puerto o un aeropuerto.

#### Grupo C: CFR, CIF, CPT, CIP

Este grupo la empresa exportadora se encarga del pago del transporte principal hasta el destino, después de dicha entrega los riesgos corren por parte de la empresa importadora.

#### Grupo D: DAP, DPU, DDP

Es aquí donde la empresa encargada de realizar la exportación asume los costos y riesgos, además de decidir si aseguran los riesgos de operación, los cuales no se obliga para transportar la mercancía hasta el destino acordado.

#### 4.3 Marco Legal

El comercio de exportaciones en Colombia se encuentra regulado por distintas leyes y decretos emanados del Estado, iniciando desde la carta magna de la República, en la que se establecen los principios generales de la economía y el comercio exterior, e igualmente los derechos y deberes de los ciudadanos en relación con el comercio internacional. Los instrumentos jurídicos específicos en materia de exportación son los siguientes:

- Ley 7 de 1991, mediante la cual se instaura el régimen de comercio exterior de Colombia y se define los principios y objetivos de la política de comercio exterior de la nación.
- Decreto 2685 de 1999, con el que se establecen los procedimientos para la clasificación arancelaria y las normas de origen.
- Tratados de Libre Comercio (TLC), firmados con varios países y bloques comerciales, en los que se establecen condiciones comerciales preferenciales para la exportación de bienes y servicios a mercados extranjeros. Colombia estableció TLC con Chile en 2009; con Canadá en 2011; con Estados Unidos en 2012; con Perú en 2013; con México en 2013; con la Unión Europea en 2013; aunque, fuera de estos TLC, existen numerosos acuerdos bilaterales que en materia de exportaciones Colombia ha firmado con otros Estados.
- Resolución 4240 de 2000, con la que se regulan las zonas francas en Colombia, definiéndolas como áreas geográficas delimitadas donde se promueve la inversión y la exportación de bienes y servicios.
- Decreto 390 de 2016, por el cual se establece la regulación aduanera, explicitando los procedimientos y requisitos para la exportación de bienes desde Colombia e

introduciendo la inscripción en el Registro Único de Exportadores y la obtención de licencias.

 Decreto 285 de 2020, en el que se regula los programas de importación-exportación de materias primas e insumos, de bienes de capital, de repuestos y de servicios.

El marco legal colombiano en el ámbito de las importaciones-exportaciones se muestra, en general, como un conjunto de instrumentos jurídicos favorables al comercio internacional y a la expansión global de la industria metalmecánica. Normas como la Ley 7 de 1991 y el Decreto 390 de 2016, más los TLC, ofrecen oportunidades de acceso a mercados extranjeros, lo que impacta positivamente en las empresas de la industria metalmecánica, dado que facilitan la exportación de sus productos.

Las MiPymes de la industria metalmecánica, tales como los talleres de maquinado y mecanizado, los fabricantes de estructuras metálicas, las empresas de fabricación de componentes, los talleres de soldadura y herrería, las fábricas de herramientas y troqueles, y los talleres de forja y fundición, en caso de tener posibilidades de colocar sus productos en mercados internacionales, deben contar con programas u hojas de ruta que les permitan conocer la legislación colombiana sobre la materia, a fin de agilizar sus operaciones.

#### 5. Método

#### 5.1 Tipo de investigación

El proyecto se enmarca en la investigación descriptiva, donde el problema está establecido y conocido por los investigadores, por lo que se busca responder al problema planteado anteriormente. Además, se relacionan aspectos requeridos para iniciar el proceso de exportación y que se deben tener en cuenta para la internacionalización.

Como dice Gay (1996) "La investigación descriptiva, comprende la colección de datos para probar hipótesis o responder a preguntas concernientes a la situación corriente de los sujetos del estudio. Un estudio descriptivo determina e informa los modos de ser de los objetos."

#### 5.2 Método de investigación

Este tipo de investigación se centra en metodologías para realizar un programa de exportación para la Pyme en estudio del sector metalmecánico, ya que permite identificar aspectos relacionados con la exportación. Además, se utilizó un método inductivo para analizar el material bibliográfico disponible, así poder tener solución a los objetivos planteados, de tal forma que se logre obtener la guía para contar con un programa de exportación.

#### 5.3 Enfoque de investigación

El enfoque utilizado para la investigación realizada fue cuantitativo, para conocer por medio de análisis de datos, la posibilidad que tiene la Pyme para poder realizar exportaciones y cualitativa para la recolección de la información y caracterización de los procesos para la exportación de MiPymes, profundización de ideas mediante la investigación para lo que será el proyecto.

#### 6. Fuentes y técnicas para la recolección de información

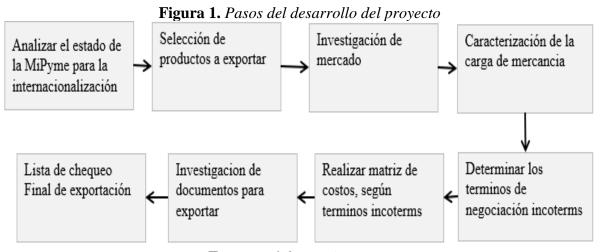
#### 6.1. Fuentes primarias

Las fuentes de este trabajo son primarias, donde la investigación realizada para la recolección de datos fue directa con la Pyme, la posibilidad de realizar la internacionalización de las Pymes del sector metalmecánico, utilizando técnicas cuantitativas y cualitativa para la recolección de datos, profundización de ideas mediante la investigación y así determinar los factores claves de la internacionalización de la Pyme.

#### **6.2. Fuentes secundarias**

Las fuentes secundarias fueron tomadas mediante material bibliográfico como libros de exportaciones, comercio internacional, proyectos de grado y páginas web, las cuales fueron utilizadas para el desarrollo del proyecto.

#### 6.3. Metodología de desarrollo del trabajo de investigación



Fuente: Elaboración propia

#### 7. Resultados

A continuación, se presentan los resultados obtenidos con el desarrollo de este proyecto solucionando el problema propuesto y a cada objetivo planteado.

Para el desarrollo de este proyecto, se tomó como base la información suministrada por parte de la Pyme en estudio, además de investigación acerca del sector metalmecánico, para poder diseñar un programa de exportación que permitiera a la empresa internacionalizar sus productos, teniendo en cuenta todo lo relacionado con la actividad de la empresa y el sector.

El programa de exportación se diseñó para que la empresa tenga ayuda sobre lo relacionado a la exportación, entendiendo cuáles son los costos y requisitos para hacerlo, el estado actual de la empresa, hasta la documentación requerida, mostrando así el panorama completo de una exportación.

Asimismo, se estructuro el programa de exportación, en donde junto a la Pyme se pueda observar y evaluar antes de realizar una exportación, de tal forma que pueda prepararse para ello, de igual forma, es una ayuda para conocer herramientas de mercados internacionales, en donde se pueda evaluar los países objetivos a donde se quiere llevar el producto a exportar.

El plan de exportación se realizó mediante capítulos, donde se explicaba el estado actual de la empresa y cómo pueden realizar una exportación, considerando los aspectos necesarios para llevarlo a cabo.

### 7.1 Capítulo 1: Identificación del estado actual de la Pyme para la internacionalización ¿Está preparada la empresa para exportar?

De acuerdo con el estudio realizado en la Pyme y para poder identificar si está preparada para exportar se realizó una lista de chequeo que nos mostrara el estado actual y así mismo la Pyme pueda trabajar en aquellos criterios evaluados que no cumplan. La idea principal de esta lista de chequeo es que evalúen qué tan lista está la empresa para iniciar a exportar. A continuación, se muestra la herramienta.

#### Lista de chequeo:

Es una herramienta que nos permitió saber que tan preparada estaba la empresa para iniciar su exportación teniendo en cuenta ciertos factores para la evaluación como:

- 1. Clasifico y enumero los Criterios de evaluación de la lista de chequeo.
- 2. Estableció la Calificación de Evaluación.
- 3. Estableció los rangos de Porcentaje para saber el estado de la empresa.
- 4. Se califico los Criterios clasificados.
- 5. Definir de acuerdo con el porcentaje si la empresa es apta para iniciar la exportación y en qué puntos se deben trabajar para dar cumplimiento.

A continuación, se muestra la lista de chequeo realizada para la Pyme en estudio, teniendo en cuenta los requisitos que debe cumplir, funciona de la siguiente manera:

- Se evaluó cada uno de los ítems de la lista de chequeo
- Después de realizar la respectiva Calificación, se dio el porcentaje de Cumplimiento de la empresa para la Internalización, la cantidad de Ítems que se cumplen y que no se cumplen.

 Gráfico representativo con los Porcentajes de Cumplimiento y no Cumplimiento, así mismo en los que cuales la empresa no cumple, pero se encuentra trabajando en ellos para poder cumplir.

Tabla 5. Porcentaje

Mayor al 75 %	La empresa está preparada para iniciar la exportación.
Menor al 75 %	La empresa no está preparada para iniciar la exportación.

Fuente: Elaboración propia

Tabla 6. Lista de chequeo para evaluación de la pyme.

			• •			
	: Se pone 1 si cumple y 0 si no cumple		l.,			
ITEM	LISTA DE CHEQUEO PARA EVALUACION DE EMPRESA	CALIFICACION	% Cumplimiento	CUMPLE	NO CUMPLI	
	INFORMACION PRINCIPAL		91%	21	2	
1	¿Cuenta la empresa con las instalaciones adecuadas?	✓				
2	¿Actualmente cuenta con la capacidad de produccion a una		NO			
	demanda ascendente?	<b>✓</b>	CUMPLE			
	PRODUCTO	T	9%			
3	¿Tiene seleccionado el producto a exportar?	✓				
4	¿Conoce la partida arancelaria de su producto?	✓				
5	¿Cuenta con la ficha tecnica de su producto?	✓				
	EMPAQUE Y EMBALAJE					
6	¿Tiene definido el empaque de su producto?	✓				
7	¿Conoce los criterios de embalaje que aplican a su producto?	✓			CUMPLE	
	CONTENEDORES Y PALLETS				91%	
8	¿El pallet cuenta con las normas ISO y del pais de destino?	×		■ CUMPLE ■ NO CUMPLE		
9	¿Tiene clara las dimensiones de los posibles contenedores a usa	<b>*</b>				
10	¿Conoce la norma ISO 668?	✓		COMPLE NO	CONPLE	
DOCUMENTACION						
11	¿La empresa esta registrada en la camara y comercio?	<b>4</b>				
12	¿El RUT (registro unico tributario) se encuentra registrado como	✓				
13	¿Cuenta con las certificaciones de los productos a exportar?	<b>√</b>				
14	¿Esta elaborada la ficha tecnica, incluyendo peso y dimensiones	4				
	TERMINOS INCOTERMS					
15	¿Conoce los terminos incoterms?	4				
16	¿Tiene definido hasta donde va a llegar en la exportacion?	✓				
17	¿Ya realizo costeo en los diferentes terminos de negociacion?	✓				
18	¿Ya se escogio el termino mas conveniente?	✓				
	MERCADO					
19	¿Se definieron los paises objetivo?	✓				
20	¿Se investigaron los paises objetivo?	✓				
21	¿Se realizo la evalaucion de esos paises?	✓				
	IDENTIFICACION DE RIESGOS					
22	¿Es viable la exportacion a ese pais?	✓				
23	¿Se evalauron las variables economicas, como el PIB?	✓				

Fuente: Elaboración propia

#### 7.1.1 Generalidades de la empresa y de sus productos

**Surgimiento:** La Pyme en estudio lleva desde 1974 en el mercado, trabajando de la mano de empresas de la construcción y sector público como empresas del sector de eléctrico y telecomunicaciones, con reconocimiento a nivel nacional por el suministro de sus productos y calidad de sus productos, que además cuenta con diferentes certificaciones de calidad.

**Misión:** "Somos una organización con experiencia en brindar soluciones integrales para las empresas de servicios públicos, constructoras y de la industria metalmecánica a través de tres líneas de negocio, prefabricados, Herrajes y galvanizado en caliente, contamos con personal calificado asesorías personalizadas, infraestructura y certificaciones de productos lo que nos permite responder con calidad y cumplimiento a nuestros clientes".

**Visión:** "La Pyme para el 2024 será reconocida a nivel nacional, como un aliado estratégico de las empresas de servicios públicos, constructoras y para la industria metalmecánica. Generando rentabilidad, con operaciones eficientes, crecimiento sostenido y brindando bienestar a todos los involucrados con la organización".

#### 7.1.2 Estado actual de la empresa

Cuenta con un espacio para producción y almacenamiento de 9000 m³, donde actualmente se labora un turno y con la capacidad de poder realizar incremento en los turnos para mayor producción de requerirlo por aumento de pedidos, al igual que se cuenta con la maquinaria para producir los diferentes productos a exportar, se muestra a continuación el diagrama de recorrido de producción.

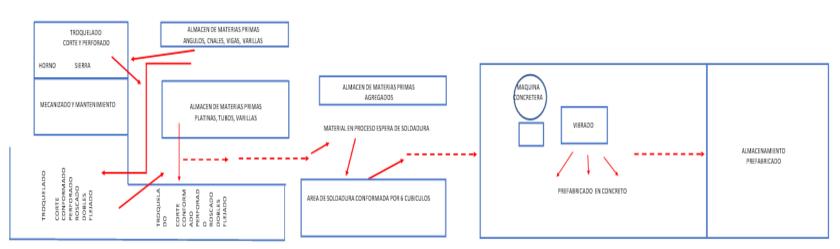


Figura 2. Diagrama de recorrido de producción

Fuente: Pyme en estudio

#### 7.1.3 Estructura organizacional de la Pyme

GERENCIA GENERAL GERENCIA DE OPERACIONES GERENCIA ADMINISTRATIVA GERENCIA COMERCIAL Y FINANCIERO VENTAS CONTABILIDAD LOGISTICA Y DIRECTOR DE COMPRAS ALMACENISTA DISTRIBUCIÓN PRODUCCION TESORERIA AUXILIAR DE AUXILIAR DE AUXILIAR DE PRODUCCIÓN ALMACEN COMPRAS GESTION HUMANA PERSONAL DE CONDUCTOR Y PRODUCCIÓN AUXILIAR MECANICO ELECTRICO

**Figura 3:** Estructura organizacional de la Pyme

Fuente: Elaboración propia, con base a información de la pyme.

### 7.1.4 Matriz DOFA Pyme

Tabla 7. Matriz DOFA Pyme

FORTALEZAS	DEBILIDADES			
<ul> <li>Gran conocimiento de las piezas fabricadas y del mercado perteneciente.</li> <li>Contar con un espacio propio y grande para llevar a cabo la producción y</li> </ul>	<ul> <li>Actualmente solo producen para el mercado nacional.</li> <li>Comprar insumos a la competencia, teniendo así que elevar los precios de</li> </ul>			
<ul> <li>almacenamiento de los productos.</li> <li>Tenencia de maquinaria para dar cumplimiento a la demanda del mercado.</li> <li>Equipo de trabajo idóneo según las funciones del cargo.</li> <li>Contar con certificaciones de calidad de los productos que se fabrican.</li> </ul>	<ul> <li>algunos productos.</li> <li>No tener una planeación de mercados internacionales, no cuentan con un plan de exportación.</li> </ul>			
OPORTUNIDADES	AMENAZAS			
<ul> <li>Lograr exportar sus productos.</li> <li>Posicionarse en mercados más amplios y diversos.</li> <li>Posibilidad de obtener mejores precios para una mejor rentabilidad.</li> <li>Poder dejar de depender únicamente de la economía local.</li> </ul>	<ul> <li>Competencia en mercados internacionales con precios bajos.</li> <li>Nuevas regulaciones o políticas que afecten el poder exportar los productos.</li> <li>Constante variación de precios de las materias primas.</li> </ul>			

Fuente: Elaboración propia

#### 7.2 Capítulo 2: Selección de productos para exportar

#### 7.2.1 Listado de productos potenciales

Algo muy importante para la Pyme es decidir dentro su gran familia de productos metalmecánicos, el más importante para su exportación, además que se adapte al mercado objetivo de comercialización y que tenga un gran movimiento en el mercado internacional.

Se realizo un listado con los productos objetivo de la empresa, se resalta que son de diferentes medidas, y al ser de uso universal ya que son utilizados por el sector eléctrico y de las telecomunicaciones, se convierten en productos claves para exportar.

**Tabla 8.** *Listado de productos potenciales.* 

Datos tomados de enero a junio del año 2023	
Descripción del producto Cantidades producida	
Crucetas	8329
Abrazaderas	8974
Varilla ancla	5373
Diagonal bandera/recto	2457

**Fuente:** *Elaboración propia* 

Figura 4. Cruceta



Fuente: Pyme en estudio

Figura 5. Abrazadera



Fuente: Pyme en estudio

Figura 6. Diagonal bandera



**Fuente:** *Pyme en estudio* 

Figura 7. Varilla de ancla



Fuente: Pyme en estudio

PROGRAMA DE EXPORTACIÓN DE PIEZAS METALMECÁNICAS PARA UNA

PYME DE LA CIUDAD DE SANTIAGO DE CALI

Se escogieron estos productos, principalmente por su capacidad de producción y por su

demanda en diferentes mercados, convirtiéndose en productos claves de la empresa para

exportarlos.

En este punto se realizó una clasificación para encontrar la partida arancelaria con base en

los productos anteriormente mencionados, la cual es la 7326190000 (Las demás manufacturas de

hierro o de acero forjadas o estampadas, pero sin trabajar de otro modo) lo anterior mediante la

ayuda de herramientas, como lo son sistemas de comercio internacional ayuda a la Pyme a

clasificar sus productos en distintos sectores, algunas de las plataformas son:

Legis Comex: es un sistema de inteligencia comercial y comercio internacional

desarrollado por la empresa Legis. Es una herramienta útil para quienes desean

conocer más sobre el comercio internacional y tomar decisiones informadas en sus

actividades comerciales.

**ENLACE:** https://legiscomex.com/

International Trade Centre (ITC): Es una organización intergubernamental que

promueve el comercio internacional. El ITC ofrece una herramienta llamada Trade

Map que permite buscar las importaciones de productos metalmecánicos por país,

producto y año.

**ENLACE:** https://intracen.org/

UN Comtrade: Es una plataforma de la Organización de las Naciones Unidas

(ONU) que proporciona datos sobre el comercio internacional. En UN Comtrade,

se puede buscar por país, producto y año para obtener información sobre las

importaciones de productos metalmecánicos.

**ENLACE:** https://comtradeplus.un.org/

Con estas herramientas se identificó qué países son los que más importan, que tipos de productos y que cantidades, de tal forma, la pyme logra clasificar sus productos y hacía que países exportar, teniendo gran demanda de estos.

#### 7.2.2 Ficha técnica del producto

Tras seleccionar los productos a exportar como se mostró en la tabla 7, se realizó la ficha técnica con las características y especificaciones, así como se observa en la figura 5.

La ficha técnica incluye aspectos, tales como:

Información de la Empresa, Nombre del Producto, Materia Prima, Descripción del Producto, Características del Producto: Peso, Largo, Ancho y Alto, Empaque, Cubicaje, Etiqueta, Imagen del Producto, Partida Arancelaria y Normas Técnicas.

Después de clasificar el producto según su partida arancelaria, teniendo en cuenta el código de la clasificación arancelaria, está basado en la nomenclatura del Sistema Armonizado, tiene 6 dígitos.

La Nomenclatura de Combinada (NC) es un sistema de códigos de 8 dígitos que utiliza los 6 del Sistema Armonizado y le añade 2 más, como se muestra a continuación:

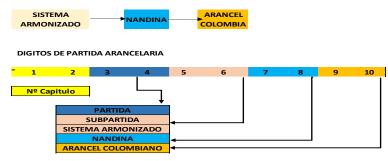


Figura 8. Sistema armonizado

Fuente: Elaboración propia, basado en información tomada de Legis Comex

Se explica a continuación las partes que conforman el sistema armonizado:

- Sistema armonizado: es una nomenclatura internacional establecida por la Organización Mundial de Aduanas (OMA)
- Nandina: es el instrumento que facilita la identificación y clasificación de las mercancías
- N.º: Numero del capítulo arancelario
- Partida: La ubicación de la partida arancelaria dentro del capitulo
- Subpartida arancelaria: se puede identificar una mercancía a nivel mundial
- Arancel colombiano: Son los códigos que pertenecen a Colombia y es el arancel nacional.

Considerado lo antes mencionado, ubicado el producto en un arancel y los demás factores mencionados, se realiza la ficha técnica.

Figura 9. Ejemplo ficha técnica cruceta ¼" x 3" x 3 m



Son elementos que sirven para zonas Rurales, suburbanas, urbanas, marinos templados, marinos tropicales e industriales.

Se utiliza para prolongar el poste para soportar los cables de guarda Se utiliza para prolongar el poste para soportar los cables de guarda

#### **RESISTENCIA**

El material de fabricación tiene una resistencia mínima de 400 Mpa y un porcentaje de alargamiento del 20 % en 200 mm y del 21 % en 50 mm. NTC 2616:2014 5.6

PESO APROX: 23 KLS

#### 7.3 Capítulo 3: Investigación de mercado

#### 7.3.1 Selección de mercado objetivo

Con la posición arancelaria del producto, se realizó la búsqueda de los países importadores de estos productos metalmecánicos. Por medios de las diferentes Plataformas de Comercio internacional mencionadas en el capítulo anterior, se seleccionan los países con mayor porcentaje de participación y se evalúan por medio de la matriz de Mercado, en este caso se utilizó Legis Comex y Trade Map, la información encontrada de los países que más importan desde Colombia según el arancel 732619000 son:

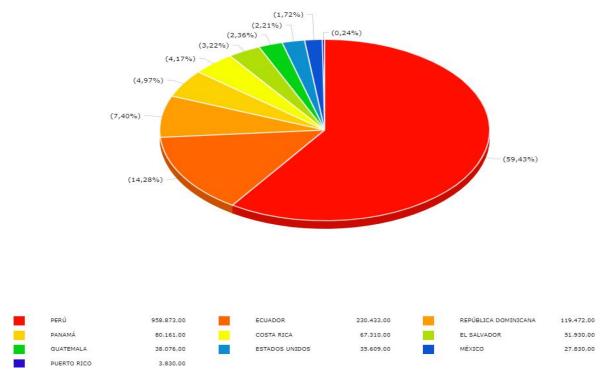


Figura 10. Países importadores del arancel 732619000

Fuente: Legis Comex

Como se muestra en la Figura 5, se muestran los países que más importan el arancel antes mencionado, al igual que nos suministra información de las empresas exportadoras y de que productos exporta.



**Fuente:** Legis Comex

En el Figura 11 se muestran los países con oportunidades comerciales según su participación en exportaciones con Colombia, en la Tabla 7 se muestra el porcentaje de participación que tienen en el mercado global.

**Tabla 9.** Participación de países objetivo

País	Participación %
PANAMÁ	54,5%
EL SALVADOR	14,6%
PUERTO RICO	10,8%

**Fuente:** *Elaboración propia con base a datos de Legis Comex* 

De acuerdo con la información encontrada se procede a elaborar la matriz de mercado.

#### 7.3.2 Matriz de mercado

Después de la búsqueda de Países potenciales se elaboró la correspondiente evaluación de los países. Por medio de la Matriz de Evaluación de Mercados teniendo en cuenta los siguientes pasos:

- 1. Se establecieron los siguientes Criterios de Evaluación:
  - Adaptación del Producto: Normas técnicas del producto, Certificaciones de ser necesarias, Empaque y Embalaje del producto.
  - Índice de libertad Económica: Participaciones de los países con base a la preferencia según el arancel.
  - **Proximidad Geográfica**: Fletes, Días Transitados, Rutas y transporte
  - **Trámites aduaneros:** Documentación de exportación, Costos y Tiempos.
  - Tasa de Crecimiento del PIB
  - Política del desarrollo energético
  - Riesgos
- 2. **Establecer Ponderación:** Se asigno una ponderación a cada criterio de evaluación establecido de acuerdo con su nivel de importancia y se distribuyó el puntaje de manera que al realizar la suma el valor sea 100,

**Tabla 10.** *Criterios* y ponderación

Tabla 10. Criterios y ponacración	
CRITERIOS	PONDERACIÓN
Adaptación del Producto	20%
Índice de Libertad Económica	20%
Proximidad Geográfica	15%
Trámites aduaneros	15%
Tasa del Crecimiento del PIB	10%
Desarrollo energético	10%
Riesgo del País	10%

3. **Se estableció Rango de Puntuación:** 1 es el más bajo (menor opción), 3 (opción media) y 5 el más alto (mejor opción).

Tabla 11. Rango de puntuación.

Rango de puntuación.	Calificación
Alta	5
Media	3
Baja	1

Fuente: Elaboración propia

4. Se estableció rango de puntuación de cada Criterio

Tabla 12. Adaptación del producto

Adaptación del Producto	
Porcentaje	Calificación
80% Alto porcentaje de Adaptación del Producto	5
40% al 79 % medio porcentaje de Adaptación del Producto	3
1% al 39% Bajo porcentaje de adaptación del producto	1

Fuente: Elaboración propia

Tabla 13. Índice de Libertad Económica

Índice de Libertad Económica del País	
Valor	Calificación
Indicador del 56 al 70Alto Índice	5
Indicador del 35 al 55Medio Índice	3
Indicador del 1 al 34 Bajo Índice	1

Fuente: Elaboración propia

Tabla 14. Proximidad Geográfica

Proximidad Geográfica	
Kilómetros	Calificación
1 a km a 1149 km Mayor Proximidad	5
1150 km a 2000km Media proximidad	3
Mas de 2000km Baja Proximidad	1

**Tabla 15.** *Trámites aduaneros* 

Trámites aduaneros	
Numero	Calificación
1 día al 3 día de despacho aduanero	5
4 día al 6 día de despacho aduanero	3
7 día al 8 día de despacho aduanero	1

Fuente: Elaboración propia

Tabla 16. Tasa de Crecimiento del PIB

Tasa de Crecimiento del PIB	
Porcentaje	Calificación
2,72% al 3,7% Alta Tasa PIB	5
1,86% al 2,71% Medio Tasa PIB	3
1 % al 1,85% Bajo Tasa PIB	1

Fuente: Elaboración propia

Tabla 17. Política del desarrollo energético

Política del desarrolló energético	
Porcentaje	Calificación
Mas del 82% Alto desarrollo energético	5
42% al 81% Medio desarrollo energético	3
1 % al 41% Bajo Alto desarrollo energético	1

Tabla 18.Riesgo del País

Riesgo del País	
Porcentaje	Calificación
Alto mayor a 5% Riesgo Alto	5
Medio 4% a 5% Riesgo Moderado	3
Bajo 4% Riesgo Bajo	1

Fuente: Elaboración propia

#### 5. Se calificó en puntos Cada País de acuerdo con los Criterios establecidos.

**Tabla 19.** Calificación adaptación del producto

	Adaptación del Producto		
País	Porcentaje	calificación	
Panamá	80%	5	
El salvador	60%	3	
Puerto Rico	40%	3	

Fuente: elaboración propia

Tabla 20. Calificación Índice de libertad económica

Índice de Libertad Económica del País					
País Valor calificación					
Panamá	69.2	5			
El salvador	67.4	5			
Puerto Rico	70.0	5			

Fuente: Elaboración propia

Tabla 21. Calificación Proximidad geográfica

Proximidad Geográfica					
País	Kilómetros	Calificación			
Panamá	940 KM	5			
El salvador	1.300 KM	3			
Puerto Rico	2.300 km	1			

**Tabla 22**. Calificación Trámites aduaneros

1 asia 22. Carry received 11 aminutes diameter of					
Trámites aduaneros					
País Tiempo Calific					
Panamá	5 días	3			
El salvador	8 días	1			

Puerto Rico	6 días	3

Fuente: Elaboración propia

Tabla 23. Calificación Tasa crecimiento del PIB

Tasa Crecimiento del PIB					
País Porcentaje Calificació					
Panamá	3.7%	5			
El salvador	2.5%	3			
Puerto Rico	0.5%	1			

Fuente: Elaboración propia

Tabla 24. Calificación Política del desarrollo energético

Política del desarrolló energético						
País Porcentaje Calificación						
Panamá	84%	5				
El salvador	72%	3				
Puerto Rico	68%	3				

Fuente: Elaboración propia

**Tabla 25.** Calificación Riesgo del país

Riesgo del País				
País	Porcentaje	Calificación		
Panamá	4.2%	3		
El salvador	5.1%	5		
Puerto Rico	4.9%	3		

Fuente: elaboración propia

6. Después de Calificar los puntos, se aplicó la siguiente formula:

### Ponderación x Puntos= valor

7. Se totalizo la puntuación sumando cada valor de cada país.

#### 8. El de mayor puntuación es el país importador

**Tabla 26.** *Matriz de mercado* 

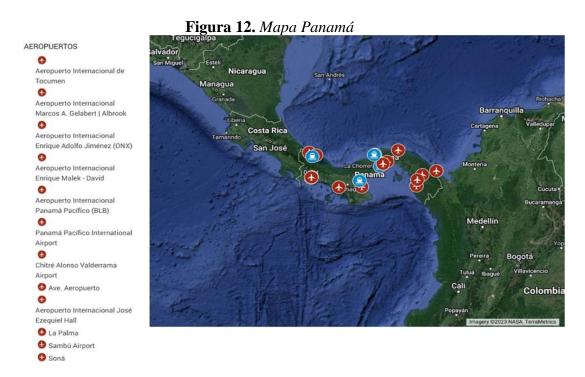
CRITERIOS	POND	Pan	ama	El Sal	vador	Puer	to rico
CRITERIOS	POND	Ptos	Valor	Ptos	Valor	Ptos	Valor
Adaptación Producto	20%	5	1	3	0,6	3	0,6
Indicadores Comerciales	20%	5	1	5	1	5	1
Proximidad Geográfica	15%	5	0,75	3	0,45	1	0,15
Trámites aduaneros	15%	3	0,45	1	0,15	3	0,45
Tasa de Crecimiento del PIB	10%	5	0,5	3	0,3	1	0,1
Desarrollo energético	10%	5	0,5	3	0,3	3	0,3
Riesgo del País	10%	3	0,3	5	0,5	3	0,3
TOTAL	100%		4,5		3,3		2,9

**Fuente:** *Elaboración propia* 

**Nota:** En la matriz anterior, se muestra el desarrollo de la evaluación de la matriz de mercado, en la cual determina que el país objetivo es Panamá cuya puntuación fue 4,5.

#### 7.3.3 Investigación DFI del país seleccionado para exportar (Panamá)

Después de la evaluación de mercados se identificó Panamá como el país elegido, en la cual se van a tener en cuenta aspectos logísticos, como aeropuertos, carreteras y puertos marítimos, así como se muestra en la figura 12.



Fuente: Elaboración propia con información de Google Map

Aeropuertos: se identificó la ubicación y descripción de la cantidad de Aeropuertos
 Internacionales y Aeropuertos Nacionales.

Panamá tiene 17 aeropuertos, de los cuales 6 son internacionales y 11 son nacionales. Los aeropuertos internacionales son:

Aeropuerto Internacional de Tocumen (PTY), ubicado en Tocumen. Es el aeropuerto más importante del país y el principal punto de entrada de mercancías y pasajeros a Panamá.

Aeropuerto Internacional Marcos A. Gelabert (PAC), ubicado en Albrook. Es un aeropuerto internacional que sirve a la ciudad de Panamá.

Aeropuerto Internacional Enrique A. Jiménez (PTY), ubicado en Panamá Pacífico. Es un aeropuerto internacional que sirve al área metropolitana de Panamá.

Aeropuerto Internacional Scarlett Martínez (BLC), ubicado en Bocas del Toro. Es un aeropuerto internacional que sirve a la provincia de Bocas del Toro.

Aeropuerto Internacional Enrique Malek (DAV), ubicado en David. Es un aeropuerto internacional que sirve a la provincia de Chiriquí.

 Puertos Marítimos: se identificó la cantidad de puertos maritimitos administrados por Panamá y puertos marítimos privados con su respectivo nombre, así como se explica a continuación:

Panamá tiene 11 puertos marítimos, de los cuales 7 son administrados por la Autoridad Marítima de Panamá (AMP) y 4 por el sector privado.

Los puertos administrados por la AMP son:

Puerto de Balboa, ubicado en la ciudad de Balboa. Es el puerto más importante del país y el principal punto de entrada de mercancías y pasajeros a Panamá.

Puerto de Cristóbal, ubicado en la ciudad de Cristóbal. Es un puerto importante para la exportación de productos agrícolas y manufacturados.

Puerto de Manzanillo, ubicado en la provincia de Colón. Es un puerto importante para la exportación de productos agrícolas y manufacturados.

Puerto de Vacamonte, ubicado en la provincia de Panamá Oeste. Es un puerto importante para la recepción de productos petroquímicos y graneles.

Puerto de Almirante, ubicado en la provincia de Bocas del Toro. Es un puerto importante para la exportación de banano y otros productos agrícolas.

Puerto Pedregal, ubicado en la provincia de Chiriquí. Es un puerto importante para la exportación de productos agrícolas y manufacturados.

Puerto de Aguadulce, ubicado en la provincia de Coclé. Es un puerto importante para la recepción de graneles y productos agrícolas.

Los puertos administrados por el sector privado son:

Puerto de PSA Panamá, ubicado en la provincia de Colón. Es un puerto importante para el manejo de contenedores.

Puerto de Panamá Ports Company, ubicado en la provincia de Colón. Es un puerto importante para el manejo de contenedores.

Puerto de Colon Container Terminal, ubicado en la provincia de Colón. Es un puerto importante para el manejo de contenedores.

Puerto de Panamá Terminal International, ubicado en la provincia de Panamá Oeste. Es un puerto importante para el manejo de contenedores.

• **Vías Principales:** Se debe tener en cuenta las Carreteras Panamericas, Carreteras Pricipales, Vias Ferrocarilres, Vias maritimas, etc

Las principales carreteras de Panamá son:

Carretera Panamericana, también conocida como la Carretera Interamericana, es la principal vía de comunicación de Panamá. Conecta la ciudad de Panamá con la frontera de Costa Rica.

Carretera Transístmica, es una carretera paralela al Canal de Panamá que conecta la ciudad de Panamá con la ciudad de Colón.

Carretera Costanera, es una carretera costera que conecta la ciudad de Panamá con la ciudad de David.

PROGRAMA DE EXPORTACIÓN DE PIEZAS METALMECÁNICAS PARA UNA

PYME DE LA CIUDAD DE SANTIAGO DE CALI

Las principales autopistas y expresos de Panamá son:

Autopista Arraiján-La Chorrera, es una autopista que conecta la ciudad de Panamá con

la ciudad de Arraiján

Autopista Interamericana, es una autopista que conecta la ciudad de Panamá con la

frontera de Costa Rica.

Autopista Panamá-Colón, es una autopista que conecta la ciudad de Panamá con la ciudad

de Colón.

Además de estas vías principales, Panamá cuenta con una red de carreteras secundarias y

terciarias que conectan los pueblos y comunidades más pequeños del país.

El Ministerio de Obras Públicas (MOP) es la agencia responsable del mantenimiento y

construcción de las vías principales de Panamá.

Indicadores Económicos: Según el (INEC, 2023) En el primer semestre de 2023, la

economía panameña continuó creciendo a un ritmo sólido, registrando un crecimiento del

6,6% en términos reales.

• Los principales indicadores económicos de Panamá en el primer semestre de 2023 son

los siguientes:

• Producto Interno Bruto (PIB): 6.6%

• Inflación: 2.3%

• Tasa de desempleo: 7,3%

• Balanza comercial: superávit de US\$1.100 millones

• Inversión extranjera directa: US\$2.000 millones

#### 7.4 Capítulo 4: Características para determinar el cargue de la mercancía

#### 7.4.1 Tipo de carga

En esta parte se clasificó el tipo de la carga, en este caso es general y unitarizada.

#### 7.4.2 Tipos de empaque y embalaje

Existen tres tipos de embalaje, el embalaje primario, el cual es el que está en contacto directo con el producto, el embalaje secundario es aquel que consta de varios primarios y el terciario es el que agrupa y soporta los embalajes secundarios durante el transporte de la carga. Para el caso de la empresa en estudio, se consideró que la mejor opción para la exportación es el embalaje terciario, agrupando 3 tendidos de 12 cajas por nivel, quedando así un pallet, el cual es un elemento para la unitarización, de esta forma se garantiza la optimización del espacio del contenedor y su seguridad en el transporte.

A continuación, se muestra en la figura 13 un pallet de madera en el cual se agruparán las cajas de manera ordenada.

Figura 13. Pallet de madera

**Fuente:** *elaboración propia, en software Stack Builder* 

Seguido de escoger el pallet de madera, se procede a mostrar mediante un diseño como quedaría el pallet con las cajas apiladas.

Figura 14. Pallet con cajas apiladas

Fuente: Elaboración propia, en software Stack Builder

#### 7.4.3 Etiquetado, marcado y codificación

Este punto tiene como finalidad establecer la información comercial que debe tener los productos de fabricación nacional y de procedencia internacional, a continuación, en la figura 15 se muestran los aspectos tenidos en cuenta que son necesarios para la exportación de la empresa.

Datos del fabricante

Marcas de manejo y precaución

Puerto de entrada

Puerto de salida

País de origen

Fuente: Elaboración propia

**Marcas estándar**: son aquellos que contienen información del importador, como el número de referencia, el destino, numero de cajas, pallets, entre otros.

**Marcas informativas:** Este contiene información adicional, como peso bruto y peso neto, país de origen, puerto de entrada y dimensiones de las cajas, etc.

**Marcas de manipuleo:** Son instrucciones sobre el manejo de carga y advertencia del grado de peligrosidad de la carga, esto mediante uso de algunos símbolos internacionales, los cuales están establecidos en las normas ISO 780 y 7000.

#### 7.4.4 Peso y Cubicación

En esta parte se abordó como se debe realizar la distribución de mercancías, por medio de pallets de madera, si bien, se debe aprovechar al máximo la capacidad de carga del contenedor, antes de realizar alguno de los cálculos se tuvieron en cuenta lo siguientes aspectos:

Cálculo de volumen y peso, lo que permitirá aclarar el espacio requerido del contenedor.

#### ¿Cómo calcular el volumen de la carga?

Para conocer el volumen de la carga se debe contar con los datos de Ancho, largo y alto, que se multiplican y se obtiene el volumen.

Figura 16. Fórmula para calcular peso volumen

PESO VOLUMEN = Alto (cm) x Ancho(cm) X Largo(cm) x # de Cajas o de Pallets

Peso= #cajas o pallets x peso en kilos

**Fuente:** Elaboración propia

Las medidas de Largo, Ancho y Alto se deben expresar en la misma medida, así como se explica en el siguiente capitulo.

#### 7.4.5 Contenedorización

¿Qué contenedor(es) debe contratar la empresa para realizar la exportación?

Se decide realizar un ejemplo para responder a la anterior pregunta con el fin de que la Pyme tenga claridad a la hora de realizar la selección de un contenedor, en donde principalmente consiste en calcular el número de cajas por el peso de cada una y obtener el peso total, al igual que las medidas para obtener el volumen total.

#### **Ejemplo**

**Peso:** 31 (# de pallets) x 848 (peso pallet) = 26.288 Kilos

Peso total: 26,288 Kilos

Volumen:  $1.2 \times 1.0 \times 1.05 \times 31$  (#de pallets) = 39.06 m3

Volumen total: 39,06 m<sup>3</sup>

A continuación, se muestran medidas pallets y contenedores que basados en el cálculo se escogió, es importante saber también que, según el cálculo, se puede requerir más de un contenedor, lo cual es importante tener en cuenta, porque se busca utilizar la mayor capacidad del contenedor, para este caso se escogió el contenedor de 40' Standard.

Tabla 27. Clasificación contenedores

Table 21. Clasticación contencaciós						
	CONTENEDORES					
TAMAÑO	PESO BRUTO-kg	PESO NETO CAPACIDAD-kg	TARA-kg	VOLUMEN BRUTO-m³	VOLUMEN NETO-m³	
20' Standard	24.000	21.770	2.230	33,04	26,43	
20' Reforzado	30.480	28.330	2.150	33,04	26,43	
40' Standard	30.480	26.780	3.700	67,45	53,96	
40' High Cube	30.480	26.590	3.890	76,40	61,12	
40' High C en Acero	32.500	27.300	5.200	76,40	61,04	

**Fuente**: Elaboración propia

De tal forma, con la tabla 21 y con los datos sacados se puede saber cuántos contenedores se requieren, lo que para este caso implico solo uno.

Tabla 28. Medidas pallets

	MEDIDAS	PESO	MATERIAL
PALLET EUR.	1,20m x 80cm	20 kilos	Madera
PALLET EUR. UNIVERSAL	1,20m x 1m	27 kilos	Madera

**Fuente:** *Elaboración propia* 

Los contenedores los utilizan empresas que exportan y su almacenaje se da en tres puntos:

- 1. Terminales marítimas de contenedores
- 2. Terminales de ferrovías de contenedores
- 3. Deposito o almacenes de contenedores

Luego de realizar los cálculos de peso y volumen de la carga, se procede a mostrar como quedaría la carga en el contenedor, se resalta que hay contenedores para todo tipo, en este caso se seleccionó uno estándar, así como se muestra en la figura 17.

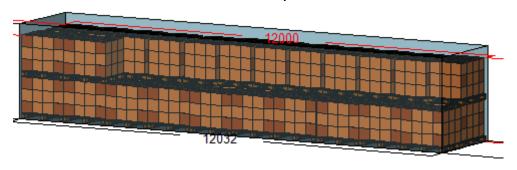
Figura.17 Contenedor standard



Son los contenedores estándar y los más utilizados del mercado, de construcción básica, metálicos, cerrados herméticamente y sin refrigeración o ventilación ya que para los productos de que fabrica la empresa no se requiere.

A continuación, en la tabla se muestra como quedaría la carga en el contenedor seleccionado, teniendo en cuenta peso de la caja, dimensiones y numero de pallets.

Tabla 29. Simulación pallets en contendor



Fuente: Elaboración propia, en software Stack Builder

Es importante realizar los cálculos mencionados, ya que esto indicará que la carga en el contendor es la mejor opción para la exportación.

#### 7.5 Capítulo 5: Términos de negociación incoterms

#### 7.5.1 Clasificación de los incoterms

Los términos incoterms son reglas de comercio exterior y básicamente son la forma en que el importador y exportador llegan acuerdos y establecen ciertas responsabilidades, se clasifican de la siguiente manera:

Envise y embolaje

Envise y embolaje

Cortos costos de exportación: de describa de la empresa compradora.

Contro en terminal de origen: THC, tasas y otros.

Carga a tordo

Contro en terminal de destino: THC, tasas y otros.

Despacho de importación

Transporte principal

Seguro de transporte

Descarga en terminal

Costos en terminal de destino: THC, tasas y otros.

Despacho de importación

Transporte principal

Costos en terminal de destino: THC, tasas y otros.

Descarga de la mercancia del verbica de la empresa compradora.

Costos en terminal de destino: The costo de la empresa compradora.

Costo a cargo de la empresa vendedara.

Costo a cargo de la empresa compradora.

Costo a cargo de la empresa compradora.

Costo a cargo de la empresa compradora.

Costo a cargo de la costo del seque le convierce pianterarse se vendrateción por seperator mayoritariamente los riesgos del transporte. En general, es conveniencia de la compradora desde

Fuente: Guía Práctica de las reglas Incoterms 2020

#### 7.5.2 Acuerdos comerciales

A la fecha, Colombia cuenta con dos acuerdos comercial vigentes con Panamá:

- 1. Acuerdo de Alcance Parcial No. 29 (AAP)
- 2. Tratado de Libre Comercio (TLC)

Estos acuerdos incluyen, entre otros, la eliminación de aranceles, la facilitación del comercio, la protección de la inversión y la cooperación en materia de políticas comerciales.

#### 7.5.3 Tipos de transporte

Para exportar hay diferentes tipos de transporte, como el aéreo, terrestre y marítimo, en este caso y según lo anteriormente planteado el medio de transporte a usar sería el marítimo.

#### 7.5.4 Medios de pago

En la figura 22 se explican los medios de pago para las exportaciones, como la transferencia, cheque, orden de pago documentario, remesas y crédito documentario.

El mejor medio de pago es el crédito documentario en la exportación para la pyme por la Siguiente razones:

- Seguridad: Para el exportador e importador.
- Flexibilidad: El crédito documentario se puede adaptar a las necesidades específicas de cada operación. Por ejemplo, se puede establecer un plazo de pago diferido, lo que permite al importador financiar la compra.
- Garantía: El crédito documentario es un instrumento de pago seguro y confiable que ha sido utilizado durante décadas en el comercio internacional.

**Figura.19** *Medios de pago* 

N 1	• Es el medio más rápido, seguro y económico que existe. La transferencia es la
Transfere	petición que hace el importador a su banco para que pague a un tercero -exportador-
ncia	una determinada cantidad de dinero.
neia	
	• Cheque bancario: es un documento emitido por el banco, previa solicitud del
Cheque	importador, que se carga en cuenta del mismo importador en el momento de su emisión y es enviado al exportador para su cobro.
(Person al y	• Cheque bancario: es un documento emitido por el banco, previa solicitud del
Bancari	importador, que se carga en cuenta del mismo importador en el momento de su
Dancar	emisión y es enviado al exportador para su cobro.
Orden de	Consiste en una petición que hace el importador a su banco para que realice una
Pago	transferencia a un tercero (exportador) de una determinada cantidad de dinero
Document	contra la presentación de determinados documentos especificados en la orden.
ario	,
Remesa	• En este caso el exportador es quien envía, a través de su banco, los documentos requeridos para poder obtener el cobro.
s	requeridos para poder obtener er cooro.
	En el crédito documentario, el banco emisor actúa como intermediario entre las
Credito	partes. El pago solo se hace efectivo una vez que se llevan a cabo las condiciones
Docume	pactadas previamente por ambas partes y cuando la mercancía ha sido enviada.
ntario	

#### 7.6 Capítulo 6: Matriz de costos con base en los términos incoterms

#### 7.6.1 Actores que intervienen en la DFI

Para realizar los Cálculos del DFI debemos tener en cuenta los Siguientes factores: El producto a exportador, país importador, peso, Cubicación y contenedor de la carga, términos Incoterms, medio de Pago, Transporte, entre otros.

**Tabla 30.** Matriz de costos de exportación MATRIZ DE COSTOS DE EXPORTACIÓN - SECTOR METALMECANICO - MODALIDAD DE TRANSPORTE (MARITIMO) CRUCETA PRODUCTO: Nombre Técnico o Comercial Campos Modificables 7326.19.00.00 POSICIÓN ARANCELARIA (PAÍS EXPORTADOR) 7326,19,00,0 POSICIÓN ARANCELARIA (PAÍS IMPORTADOR) INFORMACIÓN BÁSICA DEL PRODUCTO UNIDAD COMERCIAL DE VENTA Unida COP\$ ▼ VALOR POR UNIDAD COMERCIAL 230.000 Caja TIPO DE EMPAQUE DIMENSIONES DEL EMPAQUE m 1M X 2,40 PUERTO BUENAVENTUR ORIGEN: / PAÍS - PUNTO DE CARGUE COLOMBI PUERTO BALBO VII DESTINO / PAÍS - PUNTO DE DESEMBARQUE - ENTREGA PANAMA INFORMACIÓN BÁSICA DEL VIII PESO TOTAL KG/TON EMBARQUE IX UNIDAD DE CARGA Ca X UNIDADES COMERCIALES XI VOLUMEN TOTAL EMBARQUE CM3 - M3 2.000.000 cm XII TERMINO DE VENTA (INCOTERM) FOE OTRA INFORMACIÓN DE XIII FORMA DE PAGO Y TIEMPO Crédito document Tiempo entre 30 y 90 dias IMPORTANCIA

En la tabla 30 se realizó el diligenciamiento de la información básica del producto, Información básica de su empaque e Información de importación del DFI.

El producto exportar es la cruceta, la cual su empaque es la caja y tiene un valor de 230.000 pesos colombianos, que se exportara desde el puerto marítimo de buenaventura al puerto marítimo de Balboa de panamá se evalúa su costo de DFI, por los diferentes términos incoterms.

Se calcularon los costos de exportación mediante transporte marítimo, ya que es una de las alternativas más utilizadas para el comercio exterior y tiene una gran ventaja de sus bajos costos y por medio de pago crédito documental ya que es forma de Pago segura para ambas partes involucrado, ya que cuenta como ente intermediario identidad bancaria.

**Tabla 31.** *Matriz de costos exportación* 

	CONCEPTO COSTOS EXPORTACION	Costo Unitario	Costo Total	TIEMPO (DÍAS)
	EMPAQUE	17.631,11	211.573,30	1
	EMBALAJE	35.262,22	423.146,60	1
	VALOR EXW	282.893,33	3.394.719,90	2
	Costos Directos			
	UNITARIZACIÓN	52.893,325	634.719,90	1
	MANIPULEO LOCAL EXPORTADOR	35.262,217	423.146,60	1
	DOCUMENTACIÓN	17.631,108	211.573,30	3
	TRANSPORTE (HASTA PUNTO DE EMBARQUE)	70.524,433	846.293,20	2
Œ	ALMACENAMIENTO INTERMEDIO	35.262,217	423.146,60	2
<u>g</u>	MANIPUELO PREEMBARQUE	17.631,108	211.573,30	1
<b>₹</b>	MANIPULEO EMBARQUE	17.631,108	211.573,30	1
₫	BANCARIO	35.262,217	423.146,60	5
X	AGENTES	70.524,433	846.293,20	2
PAIS EXPORTADOR	Costos Indirectos			
ē.	ADMINISTRATIVOS - Costo Indirecto	176.311,083	2.115.733,00	1
	CAPITAL-INVENTARIO	1.954,698	23.456,38	1
	SEGURO***		63.474,94	2
	COSTO DE LA DFI PAÍS EXPORTADOR	536.177,526	6.434.130,32	
	VALOR : FCA.No Incluye Embarque	801.439,743	9.617.276,92	21
	VALOR: FAS No Incluye Embarque	801.439,743	9.617.276,92	21
	VALOR: FOB	819.070,851	9.828.850,22	22
	TRANSPORTE INTERNACIONAL	370.253,275	4.443.039,30	4
	VALOR CFR	1.189.324,126	14.271.889,52	26
4	VALOR CPT	1.189.324,126	14.271.889,52	26
NO NO	SEGURO INTERNACIONAL	7.696.225	92.354.69	2,00
VACIONAL	VALOR CIF	1.197.020,351	14.364.244,21	26

Fuente: elaboración propia, basada en criterios de procolombia

De acuerdo con las tablas 30 y 31 se analizaron los costos de los términos incoterms: EXW, FOB Y CIF, para así definir que se terminó incoterms más convenientes para exportar es FOB por su bajo costo que se puede evidenciar en la imagen de la matriz de costos.

#### 7.7 Capítulo 7: Documentos de exportación

En este capítulo se explica los documentos de exportación y tramites que requiere la pyme para realizar las exportaciones.

#### 7.7.1 Registro como exportador

Este trámite lo deben realizar las personas naturales o jurídicas que desean exportar productos o servicios desde Colombia. Este registro permite a las empresas acceder a beneficios arancelarios y otros incentivos del gobierno.

En lenguaje natural, el registro de exportador es un documento que certifica que una empresa está autorizada para exportar productos o servicios desde Colombia. Este documento permite a las empresas acceder a beneficios que pueden ayudarles a ser más competitivas en el mercado internacional.

#### ¿Para qué sirve el registro de exportador?

El registro de exportador sirve para:

Obtener beneficios arancelarios: En algunos casos, los países otorgan aranceles más bajos a los productos originarios de países con los que tienen acuerdos comerciales. El registro de exportador permite a las empresas colombianas aprovechar estos beneficios.

Obtener otros incentivos: El gobierno colombiano ofrece otros incentivos a las empresas exportadoras, como créditos, subsidios y asistencia técnica. El registro de exportador puede ayudar a las empresas a acceder a estos incentivos.

#### ¿Cómo obtener el registro de exportador?

El registro de exportador se puede obtener en la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN). Para solicitar el registro, las empresas deben presentar la siguiente documentación:

Solicitud de registro de exportador.

Certificado de existencia y representación legal.

RUT (Registro Único Tributario).

Registro mercantil.

Documento de identidad del representante legal.

Formulario del Registro Único Tributario 2. Concepto 0 2 Actualización 14132205677 4. Número de formulario fosción Tributaria (NIT) 6. DV 12. Cirección seccional 9 0 0 3 7 4 6 5 5 3 Dirección Operativa de Guer IDENTIFICACIÓN ona juridica 1 50 Cludea Municipio Lugar de expedición 26. Pale 29. Departemento 32. Segundo spelido PRUEBA 2 PSE 37. 6/ph 35. Pale ESTADOS UNIDOS 41. Dirección principal 1678 NW EAST 6578 42. Correo electrónico 7 6 5 8 9 0 7 6 5 4 45 Telefono 2 Activided securciarie
40 Testra teleparativised 51. Código 1 2 0 2 1 0 6 1 7 2 6 3 0 2 0 2 1 1 1 0 3 13- Gran contribuyente 58. CPC IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario «fut", tendrá vigencia indefe Para uso exclusivo de la DIAN 04-01-2023 12:08:58PM SI NO X 0 60. No. de Folios: ión auministrada a través del formulari in del Ragistro Unico Tributario (RUT), en alguno de los datos suministrados s 984. Nombre PRUEBAS FIRMA DIGITAL RUT Representante legal Certificado Fecha generación documento POF: 24-01-2023 10:07:49AM

Figura 20. Ejemplo RUT

**Fuente:** *DIAN* 

Es importante que, en el RUT, se registre la siguiente información en las siguientes casillas:

- **Casilla 53:** (Responsabilidades, Calidades y Atributos): Se debe indicar que el futuro exportador pertenece al régimen de IVA común y obligados aduaneros.
- **Casilla 54:** El funcionario de la DIAN colocará el Código 22 el cual indica que la persona realizará un trámite de exportación.
- **Casilla 55:** Forma (Exportadores), el funcionario de la DIAN colocará el Código 01 lo que significa exportador directo.
- **Casilla 56:** TIPO (Exportadores), el funcionario de la DIAN colocará el código 01 lo que significa que la persona actuará bajo la figura de exportador de bienes.

#### 7.7.2 Factura proforma

Según Murillo, J. A. (2004) es el documento que entrega el exportador al importador para que este conozca los acuerdos según la negociación, asimismo, es una factura provisional, en tal facturar debe incluirse lo siguiente:

- Descripción del producto.
- Plazo para embarque.
- Puerto de recepción o lugar de entrega de la mercancía.
- Términos incoterms.
- Forma de pago.
- Tipo de empaque y embalaje.
- Descripción de la mercancía.
- Cantidad cotizada.
- Gastos estimados de flete y seguro si lo requiere.
- Otros requisitos o certificados de ser necesarios.

A continuación, la figura 15 muestra un ejemplo de una factura con los aspectos relacionados anteriormente.

**Figura 19.** Ejemplo factura proforma

#### 7.7.3 Factura comercial: lista de documentos para trámites aduaneros

**Factura comercial:** Este es un documento que detalla la mercancía que se está exportando, incluyendo su cantidad, valor y descripción. También incluye información sobre el comprador y el vendedor, así como los términos de la venta, esto puede ser un contrato.

La factura comercial remitida al cliente, de acuerdo con la ley debe incluir:

- 1. Consecutivo de facturación.
- 2. Periodo.
- 3. Valor de la negociación y moneda en la cual se negocia.
- 4. Cantidades de producto objeto de la negociación.
- 5. Subpartida arancelaria.
- 6. Descripción de los productos.
- 7. Incoterm o término de negociación que se está utilizando.
- 8. Forma de pago de la negociación.
- 9. Información completa de quién actúa como exportador y el importador o comprador.

Por medio de un ejemplo, se muestra en la figura 16 una factura comercial que contiene lo antes mencionado.

Figura 21. Ejemplo factura comercial

Nombre de la universe de la compania Sh. Datos del comercial Datos de la orden

Nombre de la comercial Datos de la orden

Partos de la orden

Nombre de fectura distribución de la orden

Nombre de la orden

Partos de la orden

Nombre de la orden

Partos de la orden

Nombre de la orden

Partos de la orden

Datos de la orden

Partos de la orden

Nombre de la orden

Datos de la orden

Partos de descario

Tipo de descario

Tipo de descario

Detalles de la orden

Detalles de la orden

Detalles de la orden

Datos de la orden

Partos de descario

Datos de la orden

Partos de descario

Tipo de descario

Datos de la orden

Partos de descario

Datos de la orden

Datos de la orden

Partos de descario

Datos de la orden

Partos de descario

Datos de la orden

Partos de descario

Datos de descario

Datos de la orden

Partos de descario

Datos de descario

Datos de la orden

Partos de descario

Datos de la orden

**Fuente:** tomado de https://www.holamarco.co/blog/factura-comercial-de-exportacion

**Lista de empaque:** Es un documento que indica el contenido de cada caja o paquete que se está enviando. Incluye detalles como el número de cajas, peso y dimensiones de cada una, así como la descripción de los productos en su interior.

La lista de empaque no es un documento obligatorio, sin embargo, es recomiéndale añadirla porque permite identificar y manipular la mercancía cumpliendo con los procedimientos aduaneros, tanto desde su punto de origen como el de destino. debe indicar la siguiente información:

- 1. Lugar y fecha de embarque.
- 2. Número de pedido.
- 3. Indicación de la factura a la que corresponde.
- 4. Fecha, nombre y razón social del vendedor y comprador.
- Cantidad, denominación precisa y tipo de embalaje de la mercancía, con identificación de marcas.

- 6. Numeración del tipo de embalaje y el contenido de cada uno de ellos.
- 7. Peso bruto y neto.
- 8. Volumen de la carga.

Figura 22. Ejemplo, lista de empaque

rigura 22. Ljempio, tista de empaque														
LISTA DE EMPAQUE														
[NOMBRE DE LA EMPRESA]														
DATOS DE QUIÉN EXPORTA:				DATOS DEL DESTINATARIO FINAL:				FACTURA OFIGINAL A NOMBRE DE:				CONSIGNATARIO INTERMEDIO:		
No. de Faloura Uriginal: No. de Ordere. Fecha de enviec Monredo:  Monredo:			Número total de paquetes: Peso Bruto Total [Ib]: Peso Bruto Total [kg]:				Yransporte: Condiciones de Venta y Yérminos de Pago:							
	Número de producto	Descripción de producto	Cantidad	Tipo de embalaje			nsiones					Peso		
				npo do empunejo	Largo (in)	Ancho (in)	Alto (in)	Largo (cm)	Ancho (cm)	Alto (cm)	Lb	Kg	Lb	Kg
Pain de origenci Mancaex														
Notae:														
Firma:	EXPORTAL		Fecha		_									

Fuente: tomado de <a href="https://modelos-de.com/empresas/lista-de-empaque/">https://modelos-de.com/empresas/lista-de-empaque/</a>

**Vistos Buenos**: Hay productos de libre exportación y otros bienes que sí requieren el registro o visto bueno de algunas autoridades especiales en el territorio nacional. Este requisito depende de las características del producto a exportar y los trámites respectivos se realizan a través de la Ventanilla Única de Comercio Exterior (VUCE (Ventanilla Única de Comercio Exterior)).

No todos los productos del sector metalmecánico requieren el visto bueno para ser exportados. Sin embargo, algunos productos sí lo requieren, dependiendo de su naturaleza o características.

Carta de Responsabilidades: Es un documento clave en el proceso de exportación y su objetivo es acompañar las mercancías durante su desplazamiento en territorio nacional. En este caso, los exportadores certifican ante la Policía, en la Ventanilla Única de Comercio Exterior – VUCE, que las mercancías objeto que salen del país no llevan ningún tipo de contaminación, armas, explosivos e inclusive precursores químicos que sean considerados o tipificados como estupefaciente o elementos restrictivos.

Todas las mercancías exportadas desde Colombia están sometidas o sujetas a la inspección de las autoridades, que determinará el método a utilizar de los disponibles: inspecciones físicas, con biosensores (como el uso de perros entrenados) o mediante escáneres.

**Certificado de origen:** Es un documento que indica el país de origen de la mercancía. Puede ser necesario para obtener beneficios arancelarios en el país de destino.

Los bienes con certificado de origen deben cumplir la condición de ser originarios de Colombia en el marco del acuerdo comercial que aplique dependiendo del destino al que vayas a exportar y contar con el Registro de Producción

#### 7.8 Capítulo 8: Lista de chequeo final de exportación

Por último, la pyme verifica si se cumple con todos los requisitos necesarios para realizar la exportación a panamá, lo cual se valida por medio de una lista de chequeo (Check List de exportación), lo que indicará un valor en porcentaje.

Tabla 32. Porcentaje lista de chequeo final

100 % Si cumple con los requisitos establecidos para exportar.

Menor del No se cumple con los requisitos establecidos, por lo tanto, no se puede iniciar la exportación.

Tabla 33. Lista de chequeo final NOTA: Se pone 1 si cumple y 0 si no cumple LISTA DE CHEQUEO PARA EXPORTACIÓN CUMPLE NO CUMPLE Item % Cumplim **INFORMACION PRINCIPAL** 100% 40 ¿Abrió una carpeta D/O (Delivery Order) para el embarque? 4 ¿Ajustó las condiciones del embarque a los términos de venta?  $\checkmark$ CUMPLE\_Título del gráfico ¿Elaboró instrucciones sobre el manejo de la carga? **EMPAQUE** ¿El empaque cumple con las exigencias del producto y mercado o 4 ¿El marcado del empaque cumple con las exigencias del-Recuerde ajustar el empaque y el marcado a las normas internacionales **EMBALAJE** ¿El embalaje cumple con las exigencias del producto y mercado d **4** ¿El marcado del embalaje cumple con las exigencias del-100% Recuerde ajustar el empaque y el marcado a las normas internacionales UNITARIZACIÓN ■ CUMPLE ■ NO CUMPLE ¿El pallet cumple con las normas ISO y del país de destino? 9 ¿Hizo la reserva del contenedor adecuado con la anticipación req 4 ¿Realizó la inspección física acerca del estado del contenedor? 1 ¿Cuenta con precintos adecuados para la seguridad del contened Recuerde cumplir con los requisitos de peso exigidos por el país de destino **DOCUMENTACION** ¿La factura comercial se ajusta a las normas internacionales y ¿La factura comercial requiere validación o visto bueno de ¿Comprobó que el documento de exportación coincide con los 14 15 ¿Verificó en la lista de empaque el volumen, peso y TRANSPORTE INTERNO ¿Elaboró la carta de instrucciones al transportador? ¿Por el volumen de carga requiere programación de equipos, hor

#### 8 Impacto del plan de exportación

La finalidad del plan de exportación es lograr un posicionamiento internacional, mediante la exportación de los productos que fabrica la Pyme, a continuación, en la tabla 28, se muestra la capacidad de producción y como producto se escogió la cruceta, tomada como ejemplo, al igual el total en pesos de las unidades fabricadas, si estas se vendieran en su totalidad, lo anterior en un turno de 8 horas, pero solo 7 invertidas al proceso.

Tabla 34. Capacidad de producción cruceta

EJEMPLO CRUCETA								
DESCRIPCION	HORAS	UNIDADES	PRECIO VENTA					
DIAS	7	140	32.200.000					
MENSUAL	168	3360	772.800.000					
BIMESTRAL	336	6720	1.545.600.000 4.636.800.000					
SEMESTRAL	1008	20160						
ANUAL	2016	40320	9.273.600.000					
PIEZAS FABRICADAS POR HORA 20								

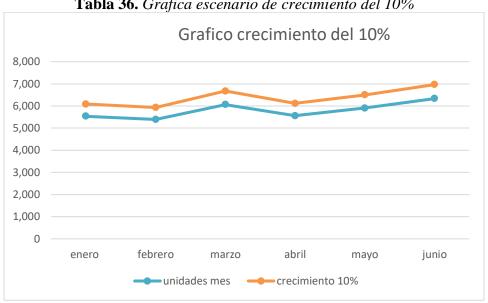
**Fuente:** Elaboración propia, con base en datos de la Pyme

Existe una gran capacidad de producción, para las diferentes piezas fabricadas, y se quiere lograr incrementar las ventas en un 10% iniciando con las exportaciones, de esta manera empezar a tener un crecimiento y un impacto positivo para la economía de la Pyme.

**Tabla 35.** Escenario de ventas con un incremento del 10%

						crecimiento
año 2023	Crucetas	abrazaderas	varillas de ancla	diagonales	unidades mes	10%
enero	2.661	920	1.076	876	5.533	6086,3
febrero	1.367	1.415	1.610	1.000	5.392	5931,2
marzo	1.987	1.324	1.814	940	6.065	6671,5
abril	1.024	2.480	1.278	780	5.562	6118,2
mayo	2.030	1.131	1.902	845	5.908	6498,8
junio	1.540	2.753	1.276	763	6.332	6965,2

Fuente: Elaboración propia, con base en datos de la Pyme



**Tabla 36.** *Grafica escenario de crecimiento del 10%* 

**Fuente:** *Elaboración propia* 

En la tabla 29 y tabla 30 se plantea un escenario de un crecimiento del 10%, se utilizaron datos del primer semestre del año 2023, donde se evidencia que aun con un crecimiento como este, se podría responder fácilmente a la demanda incluso mayor, lo que convierte la exportación en una opción viable para la Pyme.

#### 9 Conclusiones

En la actualidad, las Pymes en Colombia no solo son fuentes de gran cantidad de empleos, sino también aportan 40% al PIB. Por esta razón, las Pymes han tenido un crecimiento para poder alcanzar la internacionalización.

La investigación fue desarrollada con el objetivo de diseñar un programa de exportación para la Pyme ene estudio, la cual permitió conocer el estado actual de la empresa y del sector, así mismo poder estudiar el comportamiento del mercado internacional, diseñar una estructura adecuada para la realización de un buen programa de exportación, este proyecto se basó en diferentes variables como; el sector al que pertenece la Pyme, capacidad de producción, instalaciones adecuados y demás aspectos relevantes.

En varios países se han elaborado guías de exportación para diferentes productos, con base a estas guías las cuales fueron estudiadas, en donde se adaptaron a un sector distinto para así, obtener una guía para una Pyme del sector metalmecánico.

Se diseñó un programa de exportación de piezas metalmecánicos, para una Pyme que aún no ha exportado y que actualmente es una necesidad hacerlo, por limitación del mercado local y estancamiento de la Pyme.

En la guía de exportación se tuvo en cuenta, el estudio de mercados, costos de mercados y diferentes formas de encontrar países objetivo mediante herramientas digitales, así como los requisitos legales para llevar a cabo la internacionalización de los productos.

Para poder realizar la internacionalización de productos es importante llevar a cabo todos los pasos del programa de exportación. Teniendo en cuenta los cambios que tal vez se deban realizar en la empresa.

Este programa se diseñó para facilitar la llegada de productos de la Pyme a mercados internacionales del sector metalmecánico, aumentando el crecimiento de la empresa y del sector metalmecánico, contribuyendo a la riqueza del país. Teniendo como objetivo que la Pyme no incurra en gastos adicionales por desconocimiento de la exportación de sus productos y de igual forma, minimizando el posible riesgo presentado a la hora de exportar.

La implementación de este programa de exportación busca facilitar e iniciar la exportación de la Pyme en estudio, haciendo de esta forma un impulso a explorar mercados internacionales y creando alianzas con diferentes distribuidores de sus productos en otros países y lograr posicionarse en el mercado. De esta manera aprovechar toda la infraestructura y capacidad de producción que tiene para poder llevarlo a cabo.

#### 10 Recomendaciones

Se recomienda a la Pyme generar relaciones para la importación de materiales necesarios del proceso, buscando precios favorables y no comprarlos a la competencia.

Asistir a ferias que promueven espacios de relacionamiento, así poder contribuir al fortalecimiento y desarrollo de la Pyme donde puedan conocer posibles clientes, proveedores y generar alianzas comerciales.

Estar en contante seguimiento del sector metalmecánico en el mundo y poder detectar como se encuentra el mercado internacional y poder adaptarse a los posibles cambios de países objetivo y nuevas oportunidades comerciales.

#### 11 Referencias

Murillo, J. A. (2004). Exportar e interacionalizarse. (2nd ed.). 3R Editores.

Sevilla, A. (2015, 28 de octubre). *Arancel. <u>https://economipedia.com/definiciones/arancel.html</u>
Gay, L. (1996). <i>Educational Research*. Prentice Hall Inc.

Soler, D. (2021). Guía práctica de las reglas Incoterms 2020. Derechos y obligaciones sobre las mercancias en el comercio internacional. Marge Books.

Casanova Montero, A. R. & Zuaznábar Morales, I. R. (2018). *El comercio internacional: teorías*y políticas: (ed.). Editorial Universo Sur. <a href="https://031021ora-y-https-elibro-net.uniajc.metaproxy.org/es/lc/uniajc/titulos/120836">https://031021ora-y-https-elibro-net.uniajc.metaproxy.org/es/lc/uniajc/titulos/120836</a>

Smith, A. (2019). La riqueza de las naciones. La Case Books.

Ricardo, D. (2023). *Principios de economía política y tributación*. Fondo de Cultura Económica. Giménez Morera, A. Ferrer Arranz, J. M. & Bonet Juan, A. (2020). *Organización y gestión del comercio internacional:* (ed.). Editorial de la Universidad Politécnica de Valencia. <a href="https://o31021q62-y-https-elibro-net.uniajc.metaproxy.org/es/ereader/uniajc/127796?page=1">https://o31021q62-y-https-elibro-net.uniajc.metaproxy.org/es/ereader/uniajc/127796?page=1</a>
¿Qué es PROCOLOMBIA? (2017, marzo 21). Procolombia.co. <a href="https://procolombia.co/nosotros/que-es-procolombia">https://procolombia.co/nosotros/que-es-procolombia</a>

Portal Logístico de Panamá. (2023, 25 abril). *Principales aeropuertos en Panamá - Portal Logístico de Panamá*. Portal Logístico de Panamá - Plataforma cubre todos los principales activos logísticos de Panamá, como el canal, los puertos marítimos, los aeropuertos, las carreteras, las zonas económicas especiales y las zonas francas, junto con un amplio espectro de servicios logísticos.

https://logistics.gatech.pa/plataforma-logistica/activos-logisticos/aeropuertos/principalesaeropuertos-en-panama/

International Trade Centre (ITC). (s/f). Trade statistics for international business development.

Trademap.org. Recuperado el 13 de noviembre de 2023, de <a href="https://www.trademap.org/Index.aspx">https://www.trademap.org/Index.aspx</a>

Nosotros. (s/f). Legiscomex. Recuperado el 13 de noviembre de 2023, de <a href="https://legiscomex.com/nosotros">https://legiscomex.com/nosotros</a>